**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**ТРОСНЯНСКИЙ РАЙОН**

**АДМИНИСТРАЦИЯ ВОРОНЕЦКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

От 18 декабря 2017 г. № 35 с. Воронец

**«**Об утверждении программы комплексного развития

 транспортной инфраструктуры Воронецкого сельского поселения

 Троснянского района на 2017-2030 годы»

 В соответствии с подпунктом 4.1 пункта 1 статьи 6 Градострои­тельного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструк­туры поселений, городских округов» постановляю:

 1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронецкого сельского поселения Троснянского района на 2017-2030 годы.

 2. Установить, что в ходе реализации программы мероприятия и объемы их финансирования подлежат ежегодной корректировке с учетом возможностей бюджета.

 3. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации Воронецкого сельского поселения.

 4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава

Воронецкого сельского поселения Е.В. Еремина

Приложение к постановлению

 от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2017 г. № \_\_\_\_\_\_\_\_

 **ПРОГРАММА**

 **«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры**

**Воронецкого сельского поселения Троснянского района**

**на 2017 –2030 г.г.»**

с. Воронец

2017 год

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы  | **Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронецкого сельского поселения Троснянского района 2017 – 2030 годы** |
| Основание для разработки программы  | - Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ “О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации”; - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 “Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов |
| Заказчик программы и его местонахождения  | Администрация Воронецкого сельского поселения Троснянского района Орловской области |
| Разработчик Программы | Администрация Воронецкого сельского поселения Троснянского района Орловской области |
| Цель Программы | - разработка перечня мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения  |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории поселения,-формирование условий для социально- экономического развития поселения,- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения,- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам, - обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.  |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | **Дорожная сеть:** протяженность автомобильных дорог 77,5 км, в том числе: - федеральных - 0 км, - региональных – 14,0 км, - муниципальных – 63,05 км. протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям 27%. **Пассажирские перевозки:** - количество маршрутов автобусного транспорта – 1 ед. - количество маршрутов движения школьных автобусов -2 ед.- общая протяженность маршрутов автобусного транспорта – 26,5 км; - общая протяженность маршрутов школьного автобуса – 20,0 кмпассажиропоток – 1,9 тыс. чел. год. **Велосипедный транспорт:** количество веломаршрутов – 0, протяженность – 0 км **Парковочное пространство:** Парковочные места автомашин на придомовых участках частных домовладений, на территориях сельхозпредприятий и предприятий малого предпринимательства **Общий уровень безопасности дорожного движения:** количество ДТП с пострадавшими – 0; социальный риск от ДТП (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения) – 0. **Финансово-экономические показатели:** Пассажирооборот – 50,4 тыс. пас . км. **Социально-экономические показатели:** Социально-экономический ущерб от ДТП – 0 тыс.руб.  |
| Срок и этапы реализации Программы | 2017-2030 годыв том числе: I этап - 2017 - 2021 годы; II этап - 2022 – 2030 годы.  |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)  | **1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта** - организация защитных насаждений вдоль дорог, - внедрение системы повышения экологических характеристик,-разработка проектно-сметной документации на строительство дороги Воронец - Каменец,-разработка проектно-сметной документации на строительство дороги Тросна-Каменец-Горчаково- разработка сметной документации на устройство щебеночного покрытия улично-дорожной сети в с. Воронец,- разработка сметной документации на устройство щебеночного покрытия улично-дорожной сети в д. Каменец,- обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий,- текущий ремонт улиц и дорог местного значения; - содержание дорог, с регулярным грейдированием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков.**2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования:** - организация маршрутов автобуса с остановкой в с. Воронец. **3. Мероприятия по развитию сети дорог:** **-** строительство автомобильной дорогиВоронец-Каменец- строительство автомобильной дорогиТросна-Каменец-Горчаково- устройство щебеночного покрытия улично-дорожной сети с. Воронец.- устройство щебеночного покрытия улично-дорожной сети д. Каменец.**4. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения** -создание системы взаимодействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, - проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий,  |
| Объемы требуемых капитальных вложений | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета Троснянского района в рамках муниципальных программ Объем финансирования Программы составляет :128 892,0 тыс. руб.Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

 **1.1. Анализ положения города в структуре пространственной организации РФ и субъектов РФ**

Воронецкое сельское поселение расположено в северо-восточной части Троснянского района Орловской области. Протяженность территории сельского поселения с севера на юг 14,3 км и с запада на восток 14,7 км. Общая протяженность границ Воронецкого сельского поселения составляет 60 км. На территории сельского поселения расположено 10 населенных пунктов. Село Воронец является административным центром Воронецкого сельского поселения. Внешние связи осуществляются автомобильным транспортом. Расстояние до районного центра с. Тросна 18 км, до областного центра г. Орел-83 км. Ближайшая железнодорожная станция пассажирского сообщения расположена в пгт. Глазуновка Глазуновского района в 19 км. На территории поселения нет железнодорожного транспорта. Связь осуществляется по автомобильным дорогам регионального значения «Змиевка-Глазуновка-Тросна» и «Тросна-Глазуновка-Воронец».

 Численность населения Воронецкого сельского поселения – 0,941 тыс. чел. по состоянию на 01.01.2017 года.

Общая площадь сельского поселения 8050 га.

**1.2 Социально-экономическая характеристика сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности и деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

**1.2.1 Социально-экономическая характеристика сельского поселения**

 Численность и возрастная структура населения Воронецкого сельского поселения представлена в таблице 1.

Таблица 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Значение показателей по годам |
| 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Население, чел.  | 915 | 891 | 880 |
| 2 | Возрастная структура населения: моложе трудоспособного возраста, чел.  | 188 | 187 | 168 |
| 3 | в трудоспособном возрасте, чел.  | 509 | 422 | 426 |
| 4 | старше трудоспособного возраста, чел.  | 218 | 282 | 286 |

Сальдо маятниковой миграции составляет - %.

За последние годы наблюдается уменьшение населения. Уровень смертности превышает уровень рождаемости.

**1.2.2 Характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта**

 Современная планировочная ситуация характеризуется рядом особенностей, которые являются следствием специфики природных условий, экономико-географической ситуации, исторического характера системы расселения и исторического характера хозяйственной деятельности.

 Территория Воронецкого сельского поселения расположена в центральной части Среднерусской возвышенности. Большую часть территории сельского поселения занимают земли сельскохозяйственного значения, которые распаханы и ежегодно засеваются зерновыми культурными растениями. На территории Воронецкого сельского хозяйства функционируют 1 сельскохозяйственное предприятие: ООО «Орелагропром», КФХ Адуева А.З. На территории поселения, в с. Воронец, д. Каменец размещаются зоны объектов сельскохозяйственного назначения. Населенные пункты Воронецкого сельского поселения сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами. На территории Воронецкого сельского поселения функционируют объекты социальной сферы: БОУ ТР ОО «Воронецкая СОШ», 2 сельских дома культуры, ФАПы в с. Воронец и д. Каменец.

**1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

 В настоящее время грузовые и пассажирские перевозки на территории Воронецкого сельского поселения осуществляются автомобильным транспортом.

* + 1. **Автомобильный транспорт**

 Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

 Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобус и автомобили, находящиеся в личном пользовании.

На территории поселения действуют:

один пассажирский автобусный муниципальный маршрут:

Тросна-Гнилец-Воронец-Турейка ;

два межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах Орловской области:

Орел-Гнилец, Кромы-Гнилец.

два маршрута движения школьных автобусов по доставке учащихся в образовательное учреждение:

с. Воронец-с. Гнилец, дер.Каменец – с. Тросна

 Автотранспортные предприятия на территории Воронецкого о сельского поселения

отсутствуют.

 Большинство трудовых передвижений в поселении приходилось на личный автотранспорт, транспорт сельхоз предприятий и пешеходные сообщения.

 Сооружения и сообщения речного, воздушного и железнодорожного транспорта в Воронецком сельском поселении отсутствуют.

 На территории населенных пунктов Воронецкого сельского поселения не имеется мест установки дорожных ограждений, пешеходных переходов и дорожных знаков.

## 1.3.3. Трубопроводный транспорт

 По территории Воронецкого сельского поселения проходят:

- газопровод высокого давления, идущий в Глазуновский район протяженностью 6,3 км,

- транзитный магистральный нефтепровод МНПП «Орел-Курск» протяженностью 10,3 км.

**1.4 Характеристика сети дорог сельского поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

 В транспортную инфраструктуру Воронецкого сельского поселения входят автомобильные дороги, соединяющие населенные пункты сельского поселения, поселения с районным центром и улично-дорожная сеть населенных пунктов. Расстояние до районного центра с. Тросна -18 км, до областного центра г. Орел - 83 км.

 По территории Воронецкого сельского поселения проходят следующие автомобильные дороги общего пользования:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автодороги | Протяженность, км. |
| Всего | в том числе с твердым покрытием | грунтовые |
| **Регионального значения** |
| 1. | Тросна-Глазуновка-Воронец | 3,0 | 3,0 |  |
| 2. | Тросна-Каменец | 11,0 | 11,0 |  |
|  | **Итого:** | **14,0** | **14,0** |  |
| **Местного значения** |
| 1. | с. Воронец-п. Село | 5,4 | 5,4 |  |
| 2. | п. Село-п. Шейка | 1,0 |  | 1,0 |
| 3. | с. Воронец –д. Каменец | 7,0 | 0,4 | 6,6 |
| 4. | с. Тросна-д.Каменец-д. Горчаково | 0,8 |  | 0,8 |
| 5. | с. Горчаково- п. Кулига | 3,5 |  | 3,5 |
| 6. | с. Воронец-п. Село- п. Лужок | 0,5 |  | 0,5 |
| 7. | с. Воронец-п. Село- д. Лебедиха | 1,35 | 1,0 | 0,35 |
| 8. | с. Воронец-п. Село- х. Надежда | 1,9 | 0,6 | 1,3 |
| 9. | с. Воронец-п. Село- х. Надежда – п. Лужок | 0,1 |  | 0,1 |
|  | **Итого:** | **21,55** | **7,4** | **14,15** |
|  | **Улично-дорожная сеть** |  |  |  |
| 1. | с. Воронец | 10,5 | 1,0 | 9,5 |
| 2. | д. Лебедиха | 6,5 |  | 6,5 |
| 3. | п. Лужок | 2,0 |  | 2,0 |
| 4. | х. Надежда | 1,0 |  | 1,0 |
| 5. | п. Село | 1,5 |  | 1,5 |
| 6. | п. Шейка | 1,0 |  | 1,0 |
| 7. | д. Каменец | 12,0 | 0,8 | 11,2 |
| 8. | с. Горчаково | 4,5 |  | 4,5 |
| 9. | п. Кулига | 1,0 |  | 1,0 |
| 10. | п. Макеевский | 1,5 |  | 1,5 |
|  | **Итого:** | **41,5** | **1,8** | **39,7** |
|  | **ВСЕГО:** | **77,05** | **23,2** | **53,85** |

 Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям составляет 30 % от общей протяженности. В целом это дороги регионального и местного значений расположенные вне границ населенных пунктов в границах муниципального района.

 Улично-дорожная сеть населенных пунктов сельского поселения характеризуется низкой степенью благоустройства (дороги грунтовые). Поток автомобилей по улично-дорожной сети населенных пунктов небольшой.

 Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в сельском поселении на сегодняшний день проходят по межпоселковым дорогам. Интенсивность грузового транспорта незначительная.

 Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери не определялись.

 Оценка качества содержания дорог - удовлетворительное.

 В результате анализа улично-дорожной сети Воронецкого сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние улиц;

- значительная протяженность грунтовых дорог;

- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;

- отсутствие искусственного освещения;

 - отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов

**1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации города, обеспеченность парковочными местами**

 В населенных пунктах Воронецкого сельского поселения парковочных мест для автомобилей не определялось, хранение автомобилей осуществляется на приусадебных участках населения и территориях сельскохозяйственных предприятий.

**1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

 На территории Воронецкого сельского поселения с подведомственной территорией Троснянского района не все населенные пункты обеспечены транспортным сообщением.

**1.6.1. Автомобильный транспорт**

 Перевозки пассажиров и багажа на территории поселения осуществляются по следующим маршрутам:

- по муниципальному Тросна-Воронец-Гнилец-Турейка выполнено 384 рейса. Среднегодовой пассажирский поток на общественном автомобильном транспорте в 2016 году составил в среднем 1,9 тыс. чел.

- по межмуниципальным (региональные маршруты) Орел-Гнилец, Кромы-Гнилец.

сведений не представлено.

 Следует отметить ежегодное снижение пассажиропотока, обусловлено рядом факторов, таких как общее снижение численности населения, рост уровня автомобилизации, снижение численности населения в трудоспособном возрасте и рост малоподвижных слоев населения – детей и пенсионеров.

**1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения**

 Велосипедные дорожки на территории населенных пунктов Воронецкого сельского поселения отсутствуют.

**1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

 В Воронецком сельском поселении имеется ряд сельскохозяйственных предприятий, располагающих грузовым автотранспортом. В сельском поселении нет организаций коммунальной и дорожной службы. Сельское поселение заключает договора с подрядными организациями на обслуживание автомобильных дорог.

**1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

 По данным ОГИБДД МО МВД России в Троснянском районе дорожно-транспортных происшествий на территории Воронецкого сельского поселения не было.

**1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

 Уровень негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду оценивается посредством расчета среднесуточного выброса оксида углерода (СО) и оксида азота (NO2) транспортными средствами, который на территории Воронецкого сельского поселения не проводился.

**1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры**

 На территории сельского поселения сохраняется существующая сеть автодорог, которая обеспечивает связь всех населенных пунктов с центром сельского поселения.

 Участки улично-дорожной сети в населенных пунктах не обеспечивают необходимой пропускной способности, безопасного и быстрого передвижения автотранспорта и пешеходов из-за узких проезжих частей и недостаточного благоустройства улиц. В целях повышения уровня жизни сельчан на перспективу Генеральным планом намечаются мероприятия по развитию улично-дорожной сети. Улично-дорожная сеть в населенных пунктах запроектирована в виде непрерывной системы с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного и пешеходного движения и характера застройки. Проектом предусматривается ремонт центральной уличной сети в с. Воронец, протяженностью 0,3 км, строительство межпоселковой дороги Воронец Каменец протяженностью 8, км и Тросна-Каменец-Горчаково, протяженностью 3,2 км.

**1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры**

 Вся нормативно-правовая база в сфере транспортной инфраструктуры согласно полномочий разработана и находится в администрации Троснянского района и удовлетворяет все требования действующего законодательства РФ. Все нормативно-правовые акты приведены в соответствие связи со вступлением в силу Федерального закона от 13.07.2015 г. №220-ФЗ «Федеральный закон об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в РФ.

**1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры производится на основе муниципальной целевой программе «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Троснянском районе на 2017-2019 годы», бюджета Ломовецкого сельского поселения на содержание автомобильных дорог согласно соглашения с администрацией Троснянского района, муниципальной программы устойчивое развитие сельских территорий Троснянского района Орловской области на 2014-2017 и период до 2020 года».

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Год реализации | Всего | Источники финансирования, тыс. руб. |
| местный бюджет | областной бюджет | федеральный бюджет |
| 2017 год |  |  | - | - |
| 2018 год | 36170,0 | 970,0 | 17600,0 | 17600,0 |
| 2019 год | 990,0 | 990,0 | - | - |
| 2020 год |  |  | 44000,0 | 44000,0 |

**2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов**

**2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития**

 Проектные предложения по территориальному развитию территории сельского поселения выполняются на основе комплексной оценки пригодности территории под размещение трех основных функций: жилой, включая общественно-деловую, производственной и рекреационной при соблюдении санитарных и противопожарных разрывов. В перспективе на период до 2030 года численность населения сельского поселения увеличится и составит 890 человек. Близость Воронецкого сельского поселения к районному центру, делает данную территорию привлекательной для комплексного индивидуального жилищного строительства и позволяет прогнозировать развитие территории. Для новой жилищной застройки предусматривается две площадки в юго-восточной части с. Воронец, площадью 3,5 га и 6,3 га. Генеральным планом поселения намечается сохранение большинства существующих площадок для размещения производственных предприятий и объектов малого и среднего предпринимательства.

**2.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта**

 Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта в сельском поселении представлен в таблице.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | ед. измерения | 2016 год | 2021 год | 2030 год |
| **транспорт автомобильный, железнодорожный** |
| 1 | объем грузов | тыс. т. | сведений не представлено |
| 2 | грузооборот  | тыс.т.км |
| 3 | перевезено пассажиров | тыс. чел. | 1,9 | 1,92 | 1,98 |
| 4 | пассажирооборот | тыс.пасс.км  | 50,4 | 50,9 | 52,5 |
| 5 | Протяженность линий общественного пассажирского транспорта (автобуса)  | км | 26,5 | 26,5 | 26,5 |

**2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

 Строительство объектов транспортной инфраструктуры (автовокзал, АЗС, мосты) в сельском поселении на перспективу не планируется.

**2.4. Прогноз развития дорожной сети**

 На территории Воронецкого сельского поселения планируется построить 2 новые межпоселковые автомобильные дороги:

- Тросна –Каменец – Горчаково, протяженностью 3,2 км,

- Воронец – Каменец, протяженностью 8 км,

Устройство щебеночного покрытия улично-дорожной сети в с. Воронец протяженностью 1,0 км и в д. Каменец, протяженностью 1,0 км.

**2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

 Изменений по увеличению автомобилизации и параметров дорожного движения на перспективу существенно не изменится.

**2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

 В связи с тем, что сельское поселение не обладает большим потоком транспортных средств аварийности на дорогах сельского поселения не предвидится.

**2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.**

 В связи с тем, что на дорогах сельского поселения транспортный поток небольшой, и нет объектов транспортной инфраструктуры (АЗС, авторемонтных мастерских, автовокзалов и т. д.) то воздействие на окружающую среду и здоровье населения будет незначительное, соответствующее нормативу.

**3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры, их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

 В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих населенные пункты устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

В соответствии с Генеральным планом Воронецкого сельского поселения с целью создания условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса на территории сельского поселения предусмотрено:

Планируемое размещение новых жилых домов на двух площадках общей площадью 9,8 га.

Устройство щебеночного покрытия улично - дорожной сети в с. Воронец и д. Каменец. Строительство двух новых межпоселковых автодорог. Строительство объектов транспортной инфраструктуры не планируется.

Принципиальный (оптимальный) вариант развития транспортной инфраструктуры:

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование мероприятий  | Содержание мероприятий |
| 1.Мероприятие по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта | **по Генеральному плану**-организация защитных насаждений вдоль дорог, внедрение системы,-внедрение системы повышения экологических характеристик- разработка документации на устройство щебеночного покрытия дорог по населенным пунктам с. Воронец и д. Каменец,- разработка ПСД на строительство автодороги Тросна-Каменец-Горчаково, - разработка ПСД на строительство автодороги Воронец-Каменец.- обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий- текущий ремонт улиц и дорог местного значения; - содержание дорог, с регулярным грейдированием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков. |
| 2.Мероприятия по развитию транспорта общего пользования | **по Муниципальной программе**- организация маршрутов автобуса с остановкой в с. Воронец. |
| 3.Мероприятие по развитию сети дорог | **по Генеральному плану**- строительство межпоселковой автомобильной дороги «Воронец- Каменец».- строительство межпоселковой автомобильной дороги «Тросна-Каменец-Горчаково»**по Муниципальной программе**- устройство щебеночного покрытия улично-дорожной сети в с. Воронец- устройство щебеночного покрытия улично-дорожной сети в д. Каменец |
| 4.Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения | **по Муниципальной программе**- создание системы взаимодействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, - проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий,  |

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры:

|  |  |
| --- | --- |
| Вариант развития транспортной инфраструктуры | Значение показателя (индикатора)  |
| Вариант (оптимальный) | **Дорожная сеть:** протяженность автомобильных дорог 77,05 км, в том числе: - федеральных - 0 км, - региональных – 14,0 км, - муниципальных – 63,05 км. протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям 26 %. **Пассажирские перевозки:** количество маршрутов автобусного транспорта – 1ед. общая протяженность маршрутов автобусного транспорта -26,5 км; пассажиропоток – 1,9 тыс. чел. год. **Велосипедный транспорт:** количество веломаршрутов - 0, протяженность - 0 км, в том числе - рекреационные - 0, - транспортные - 0, - комбинированные - 0. **Парковочное пространство:** Парковочные места автомашин на придомовых участках частных домовладений, на территориях сельхоз предприятий и предприятий малого предпринимательства.**Общий уровень безопасности дорожного движения:** количество ДТП с пострадавшими – 0; социальный риск от ДТП (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения) – 0**Финансово-экономические показатели:** Пассажирооборот – 50,4 тыс. пас. км.**Социально-экономические показатели:** Социально-экономический ущерб от ДТП - 0 тыс. руб.  |

Оптимальный вариант развития транспортной инфраструктуры сельского поселения удовлетворяют потребностям поселения в настоящем времени, а также на перспективу до 2030 г.

**4 Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий**

Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий представлен в таблице.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятий | Ответственныйза реализацию мероприятий  | Сроки реализации | Сумма финансовых средств, тыс. руб. |
| **1.** | **Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта** |  |  |  |
| 1.1. | Организация защитных насаждений вдоль дорог, внедрение системы повышения экологических характеристик | Воронецкое сельское поселение | 2017-2030 | 0 |
| 1.2. | Разработка документации и на устройство щебеночного покрытия улично-дорожной сети в с. Воронец | Администрация Троснянского района | 2018 год | 0 |
| 1.3. | Разработка документации и на устройство щебеночного покрытия улично-дорожной сети в д. Каменец | Администрация Троснянского района | 2019 год | 0 |
| 1.4. | Разработка ПСД на строительство автомобильной дороги Тросна-Каменец-Горчаково | КУ ОО «Орелгосзаказчик. | 2017 год | 400,0 (обл. бюд.) |
| 1.5. | Разработка ПСД на строительство автомобильной дороги Воронец-Каменец | КУ ОО «Орелгосзаказчик | 2026 год | 560,0 (обл. бюд.) |
| 1.6. | Содержание дорог | Воронецкоесельское поселение | 2017-2030 гг. | 910,0(районный бюджет) |
| **2.** | **Мероприятия по развитию транспорта общего пользования** |  |  |  |
| 2.1. | Организация муниципального маршрута Тросна-Гнилец-Воронец-Турейка  | Администрация Троснянского района | 2017-2030 г | 1862,0 (районный бюджет) |
| 3. | **Мероприятия по развитию сети дорог** |  |  |  |
| 3.1. | Устройство щебеночного покрытия улично-дорожной сети в с. Воронец протяженностью 1,0 км. | Администрация Троснянского района | 2019 г | 990,0 (районный бюджет) |
| 3.2. | Устройство щебеночного покрытия улично-дорожной сети в д. Каменец протяженностью 1,0 км. | Администрация Троснянского района | 2018 г | 970,0 (районный бюджет) |
| 3.3. | Строительство автодороги Тросна-Каменец-Горчаково, протяженность 3,2 км | КУ ОО «Орелгосзаказчик» | 2018 г | 17600,0 (фед. б.)17600,0 (обл. б.) |
| 3.4. | Строительство автодороги Воронец-Каменец, протяженность 8 км | КУ ОО «Орелгосзаказчик» | 2028г | 44000,0 (фед. б.)44000,0 (обл. б.) |
| **4.** | **Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения** |  |  |  |
| 4.1. | Совместно с ГИБДД проведение профилактических мероприятий по технике безопасности дорожного движения в образовательных учреждениях . | Администрация Троснянского района | 2017-2030 г | 0 |
|  | **Итого:** |  |  | **128892,0** |
|  | **в том числе:****федеральный бюджет****областной бюджет****местный бюджет** |  |  | **61600,0****62560,0****4732,0** |

**5. Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры**

В результате анализа состояния дорожной сети Воронецкого сельского поселения показано, что экономика поселе­ния является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объек­ты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в ка­честве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

**6. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории**

 В целях совершенствования правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории Воронецкого сельского поселения предлагается ряд мероприятий по институциональным преобразованиям.

1. Организовать рабочую группу по оптимизации маршрутной сети пассажирского транспорта, целью которой будет являться:

- разработка новых маршрутов на основе обращения граждан;

- оптимизация существующих маршрутов, исходя из перспективного развития застраиваемой территории;

- изучение потребности населения в пассажирских перевозках;

- определение перспективных планов развития в сфере транспорта и сроков их реализации. Создание данной рабочей группы позволит не только объективно рассмотреть вопросы развития маршрутной сети пассажирского транспорта, но и организует связь с общественностью и жителями поселения.

2. Организовать антитеррористическую комиссию, в рамках которой отслеживать и контролировать на своем уровне исполнение Федерального закона от 09.02.2007 № 16 ФЗ «О транспортной безопасности» с целью организации взаимодействия предприятий, работающих в сфере транспорта с территориальными подразделениями МВД и ФСБ.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.